



Sveriges Modellflygförbundet

Till

Datum

Sida
(1/2)

Beslut vid radioflyggrenkonferensen 2002

Tillägg till Sporting Code sektion 4c, volym F3BJ, 5.3

Bakgrund

Då en tävlingsarrangör ska kunna genomföra en tävling med minimalt antal funktionärer eller då vädret så kräver vill man kunna flyga de olika momenten för alla omgångar efter varandra. Detta ger en minskning av funktionärstillgång (7st) från 2 dagar till 5 timmar under en dag. Denna regel ska användas i undantagsfall då särskilda omständigheter råder.

Vi tror att detta kan ge möjlighet att sprida önskan om att arrangera en tävling till platser där det råder brist på funktionärer.

Vi vill också ge tävlingsarrangören möjlighet att basera slutresultat på maximalt antal flygningar.

Vad menas?

Om tävlingsarrangörer anser sig behöva ändra flygordningen för att tävlingen ska kunna hållas tillåts detta.

Det som menas är att tillåta avsteg från Sporting Code, SC, på så sätt att man flyger t ex 5 omgångar totalt och flyger t ex task B (distans) för alla omgångar på förmiddagen dag 1 och task C (hastighet) för alla omgångar på eftermiddagen. Task A flygs dag 2.

Tävlingsarrangören får räkna delmoment utöver kompletta omgångar i slutställning enligt kutym i F3B världen. Detta ger större konkurrens och högre kvalite' på F3B.

Regler

a)

För att kunna genomföra en F3B tävling tillåts tävlingsarrangören att sortera alla moment för samtliga planerade omgångar efter varandra. Exempel syns nedan:

Postadress
Box 4015
600 04 Norrköping

Besöksadress
Viggengatan 9
Norrköping

Telefon
011-31 38 50
Telefax
011-36 82 14

Hemsida
www.modellflygforbund.se
E-post
smff@telia.com

Postgiro
51 81 65-6
Bankgiro
605-9802

Org.nr.
825000-8532

Man planerar att flyga t ex 5 omgångar totalt och flyger t ex task B (distans) för alla omgångar på förmiddagen dag 1 och task C (hastighet) för alla omgångar på eftermiddagen. Task A (termik) för alla omgångar flygs dag 2.

Om samtliga planerade omgångar (med alla moment) inte flygs, stryks de tidigare delmomenten, som flugits, för de planerade omgångar som inte hann flygas. Strykning sker tills en nivå enligt b) uppnås för kalkulering av slutresultat. Dock måste minst 2 st kompletta omgångar flygas för att UT-poäng ska kunna tilldelas.

Piloten har om tävlingsarrangören använder detta avsteg rätt att använda fler än ett, dock max tre, flygplan per omgång.

Tävlings arrangören äger rätt under särskilda omständigheter möjlighet att införa denna regel om han tidigare valt att arrangera tävlingen enl. SC. Dvs man kan komma att flyga 1 omgång enligt SC för att sedan ändra flygföljd enligt ovan.

b)

Tävlingsarrangören behöver inte räkna kompletta omgångar(task a,b,c) för baserande av slutställning (UT-poäng). Exempel: 4st kompletta omgångar och Task A (termik) och Task B (distans) av omgång 5 flygs och slutpoäng baseras på alla flygningar.