**Protokoll F3K ting 2019**

Plats: Götene 2019-11-23

Deltagare:

Sören Esplund

Patrik Johansson

Henrik Karhusaari

Stefan Wahlberg

Göran Adolfsson

Anders Jonsson (Skype)

**Agenda:**

* Kort genomgång av säsongen 2019
* Målgenomgång 2017-2020 – Var har vi kommit?
* Framtiden
* Prisutdelning Online cupen + Chefs Choice
* Diskussionspunkter för nästa år.

**Genomgång 2018:** (Föregående års siffror inom parantes)

* Sverigecupen
  + 44 (57) starter
  + 8 (11) klubbar
  + 4 (5)tävlingar alla i elipsen
  + 1 (0) inställda tävlingar
  + 0 nya piloter
* Sportsman
  + 8 (10) deltagare
  + 13 (19) starter
  + 1 kvalar ur.
* Onlinecupen
  + 14 (16) deltagare
  + 7 (8) klubbar
  + 2 (4) nya piloter
  + Antal starter 2019=158; 2018=89; 2017=105; 2016=96
* World Cup/Euro-tour
  + 4 (7) st Italien
  + 2 (2)st Herten
  + 4 Jakabszallas
* F3K Pokalen
  + 9 (9) deltagare
  + 4 (5) klubbar
  + 1 (1) deltagare som ej varit med I Sverigecupen.
* F3K Clinic
  + 16 deltagare
* Hemsidan
  + Uppdaterad med resultat. Inget speciellt.
* Facebookgrupp
  + Flera grupper igång, men ett fåtal som gör inlägg.
* Instruktionsfilmer
  + Stefan har gjort några nya filmer.
* Tidtagningssystem
  + Uppdaterat med nya 1 st Pandora för 2019.
* Låneplan
  + Sålt av, ingen användning av detta.

**Målgenomgång 2017-2020 – Var har vi kommit? + Framtiden**

Vi tittade på dom uppsatta målen och konstaterar att vi inte riktigt nått dit vi vill.  
Mycket diskussioner om varför det är som det är, med klubbar och föreningar idag.

Vision och mål diskuterades lite lätt, men beslut togs att finsnickra på dessa i arbetsgruppen.

**Prisutdelning Online cupen + Chefs Choice**

Pris delades ut till vinnaren i Onlinecupen, Göran Adolfsson.  
Priset bestod av en godispåse med lite blandat innehåll av laglappr av kolfiber och kevlar, samt lite rohacell etc.

Annat att nämnas är att utmärkelsen Chefs Choice, går till Vidas Navickas med följande motivering:

**En glad och positiv nykomling inom F3K sfären, som alltid har ett leende på läpparna.  
Deltar på alla tävlingar och aktiviteter och har haft en väldigt bra utveckling på sitt flygande.**

**Diskussionspunkter/beslut:**

* Onlinecupen
  + Onlinecupen har körts I några år, men den har inte riktigt givit den återkopplingen som vi önskat. Vi beslutade att lägga ner Onlinecupen, för att lägga energy på annat.
* Breddtävling – Handikapp
  + Då vi tested F3K pokalen under 2 år, så har vi konstaterat att tävlingsformen med handikapp, funkat väldigt bra, och vi ser att denna tävlingsform, kan vara sättet att få med fler deltagare till F3K inom framtiden.  
    Tanken är att göra en cup av detta med kanske 3 tävlingar under året.  
    Möjligheten är också att utveckla handikappsystemet genom att låta någon annan kasta modellen eller tom låta deltagare med elmotor deltaga, men då naturligtvis med höjdavstängning på lagom höjd beroende på vilket handikapp man vill ha?  
    Finlir av regler tas I arbetsgruppen.
* Tävlingshelger
  + Vi tror att satsa på mer social gemenskap, så kommer vi att satsa på att tävlingshelger, dvs vi har arrangemang bade Lördag och Söndag på samma helg, detta kan bestå av 2 st endagarstävlingar, på ett och samma ställe, men med olika arrangörer.  
    Kanske köra lördag vanlig F3K tävling och sen köra deltävling I breddklassen på söndagen  
    Eventuellt köra meeting ena dagen och tävling dag 2.  
    Arbetsgruppen tittar vidare på detta, och drar upp riktlinjer samt att vi kommer at försöka styra tävlingskalendern.
* Meetings
  + Lite samma som punkten ovan. Att få ut fler flygare på fältet, så tror vi meetings kan vara en väg framåt. Det gäller att få ihop detta med övriga arrangemang samtidigt som vi måste lägga in eventuella meetings I kalendern.
* Clinic
  + Clinics är alltid popular, men ideerna börjar tryta. För att kunna genomföre fler clinics, så måste vi hitta lite nya upplägg för detta.  
    Ett alternative är att köra miniclinics ihop med breddtävling eller liknande.
* Låneplan
  + Då vi tror att vi kan få lite nya deltagare på breddtävlingar och meetings, så är planen att fixa till 2 st Polaris att ha för utlåning på dessa evenemang,. Dessa modeler kommer att ta lite stryk säkerligen, men vi tanker att man eventuellt skall fixa till reservkroppar till dessa, då vi misstänker att fena och bakkroppar kan vara känsliga bitar som enkelt skall kunna bytas på fältet.  
    Budget för detta får tas via GS.
* Elitdelen
  + Beslutade att elitdelen får klara sig själv kommande år, dvs tävlingar skall försöka kombineras med andra arrangemang enligt tidigare punkt. Vi kommer inte att driva på att öka antalet av dessa tävlingar.
  + Display för arbetstid ligger som ett behov framöver. Här gäller det att hitta någon som bygger dessa och få tag på en sådan till ett vettigt pris. Budget tas via GS

Slutord:

I år så testades det med att delta på tinget vis Skype. Detta funkade mycket väl, och kan vara et bra sätt för framtiden.  
Tyvärr så känns engagemanget för att driva utvecklingen av F3K lite tunt. Lite väl få deltagare, gör att vi inte får allas input gällande vad/vem och hur vi skall nå våra mål.

Ändå kul att sitta och diskutera framtiden, även om det inte kanske ser superljust ut.  
Att sätta lite mätbara mål, lägger vi på arbetsgruppen att jobba med, men helt klart var det att alla deltagare (samt input inför tinget) är att vi skall sats mer på det sociala samt breddverksamheten, då vi tror att detta är vägen framåt för att öka deltagarantalet framöver.  
Vi pratade också lite tunt gällande att få med tjejer inom F3K., då det numer är OK att ta med en tjej som extra deltagare på mästerskap, så detta kan vara ett mål framöver inför VM 2023 eller 2025.

/Stefan Hertz GS F3K