**Ting F3K 2020**

Punkter som dryftades och diskuterades och som kommer att tas upp inom arbetsgruppen under höst/vinter.

* För att underlätta för dom som arrangerar en tävling, så kan det vara en bra ide att försöka få någon annan som tävlingsledare / skriva in protokollet. Detta för att avlasta den piloten, som annars måste lägga en del fokus på själva tävlingen utöver sitt eget tävlande.
  + Tävlingsledarclinic
  + Manualer för gliderscore
* Onlinecupens vara eller inte vara? Vad gör den för nytta? Till vem riktar den sig? Utöka med fler moment? Diskussioner måste fortsätta i arbetsgruppen.
* Resultathantering med QR kod. Har testats i Herten, där det funkade väldigt bra, men frågan är om det hjälper oss eller stjälper oss?
* Lottning av tidtagare för våra tävlingar. Generellt sett, så kändes det som att vi var för detta, förutom möjligen på SM, där vi har vår uttagning till landslaget.
* Hur lär vi upp tidtagare/medhjälpare? Förslag kom fram att vi kan köra med ”skuggläsare” under några omgångar, dvs att vi tar med oss en oerfaren läsare, som går bredvid och lyssnar och lär hur dom erfarna gör och vad som sägs. Detta kändes som en riktigt bra ide, så det måste vi verkligen jobba för 2021.
* Vi pratade också om att fortsätta med den inslagna planen att köra hel helgs event, för att öka gemenskapen och skapa ett mervärde för dom som åker en bit. Detta var ju planerat redan för 2020, men en viss Corona satte lite stopp för detta. Nya tag inför 2021.
* Lite ideer om att ändra poängberäkningen till typ ”Formel 1” poäng. Detta för att dra isär fördelningen lite mer från tävlingar med bra väder samt för att ge segraren lite mer ”extra”.
* Vi kommer att utöka arbetsgruppen att också inkludera Nerijus.